

STAVEBNÍK:		ZHOTOVITEL:		
<div><div>Město Beroun HUSOVO NÁMĚSTÍ 68 266 01 BEROUN IČ: 00233129 DIČ: CZ00233129</div></div>		<div><div>AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz</div></div>		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:	
ING. LUKÁŠ SZABÓ	MIROSLAV FUNDA	MIROSLAV FUNDA	ING. LUKÁŠ SZABÓ	
NÁZEV PROJEKTU:				
LOKALITA TIBA BEROUN - POZEMNÍ KOMUNIKACE				
ČÁST:	OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ			
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 192 TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - ETAPA 2 - ULICE NA DRAŽKÁCH - U ARCHIVU			
PŘÍLOHA:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			
KRAJ:	STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:
DATUM:	10/2024	D.1.1.8	1	
STUPEŇ:	PDPS			
MĚŘÍTKO:	-			
Č. ZAKÁZKY:	2024/0137			

Zhotovitel:
AFRY CZ s.r.o.

Datum:
10/2024

Zastoupený:
Ing. Petr Košan

Číslo zakázky:
2024/0137

Autorský kolektiv:
Ing. Lukáš Szabó
Naděžda Krákorová
Ing. Tereza Časová
Ing. Martina Kolářová
Miroslav Funda

Kontrola:
Ing. Lukáš Szabó

Stavebník:
Město Beroun
Husovo náměstí 68, 266 01 Beroun

Zastoupený:
RNDr. Soňa Chalupová
Ing. Jindra Nová

LOKALITA TIBA BEROUN - POZEMNÍ KOMUNIKACE

SO 192 TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - ETAPA 2 - ULICE NA DRAŽKÁCH - U ARCHIVU

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ	3
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	3
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	3
2	PODKLADY A PRŮZKUMY.....	3
3	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	4
3.1	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	4
3.2	ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE.....	6
3.3	DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ	7
3.4	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	8
4	PODKLADY, LITERATURA	9
5	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	9
6	ZÁVĚR.....	9

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	Lokalita TIBA Beroun - pozemní komunikace
Stavební objekt:	SO 192 Trvalé dopravní značení - etapa 2 - ulice Na Dražkách - U Archivu
Místo stavby:	
Kraj:	Středočeský kraj
Katastrální území:	Beroun (602868)
Parcelní čísla pozemků:	viz samostatná příloha se záborovým elaborátem
Označení pozemní komunikace:	místní komunikace v obci Beroun
Předmět dokumentace:	Rekonstrukce místních komunikací v intravilánu obce. Jedná se o trvalou stavbu, účelem užívání je zajistit dopravní spojení.

1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Název:	Město Beroun
Sídlo:	Husovo náměstí 68, 266 01 Beroun
IČO/DIČ:	00233129/CZ00233129
Zastoupení ve věcech smluvních:	RNDr. Soňa Chalupová, starostka
Zastoupení ve věcech technických:	Ing. Jindra Nová, vedoucí odboru majetku a investic

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Název:	AFRY CZ s.r.o.
Sídlo:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
IČO / DIČ:	45306605 / CZ45306605
Zastoupení:	Ing. Petr Košan, jednatel
Autorský kolektiv:	Ing. Lukáš Szabó - hlavní inženýr projektu, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, číslo ČKAIT 0202040 Miroslav Funda - projektant SO 192

2 PODKLADY A PRŮZKUMY

Pro účely zpracování tohoto stavebního objektu byly zajištěny následující podklady a průzkumy:

- Rekognoskace stávajícího dopravního značení (AFRY CZ s.r.o., 05/2023)
- Geodetické zaměření stávajícího stavu (AFRY CZ s.r.o., 03/2023)
- Katastrální mapa zájmového území (ČÚZK, 04/2023)

3 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Na začátku a v průběhu stavebních prací se bude provádět odstranění stávajícího svislého dopravního značení (dále jen SDZ), stávajícího zařízení pro provozní informace (dále jen ZPI) a stávajícího dopravního zařízení. Po dokončení stavebních prací bude probíhat osazení nového SDZ, obnova stávajícího SDZ, zpětná montáž stávajícího ZPI, osazení nového dopravního zařízení, obnova stávajícího dopravního zařízení, nástřik nového vodorovného dopravního značení (dále jen VDZ) a obnova stávajícího VDZ nástřikem.

Stávající SDZ dotčené stavbou bude demontováno včetně ocelových sloupků, hliníkových patek a betonových základů. Stávající SDZ a ocelové sloupky budou předány správci komunikace. Hliníkové patky a betonové základy budou zlikvidovány dle odpadového hospodářství (viz B. Souhrnná technická zpráva).

Stávající dopravní zařízení dotčené stavbou bude demontováno a předáno správci komunikace.

Stávající dopravní zrcadlo dotčené stavbou bude demontováno včetně ocelového sloupku a betonového základu. Stávající dopravní zrcadlo a ocelový sloupek budou předány správci komunikace. Betonový základ bude zlikvidován dle odpadového hospodářství (viz B. Souhrnná technická zpráva).

Stávající ZPI bude demontováno a odvezeno na dočasnou skládku určenou investorem nebo zhotovitelem stavby.

Při návrhu dopravního značení a zařízení bylo postupováno podle ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

3.1 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Návrh SDZ vychází z následujících zásad:

- SDZ na místní komunikaci III. třídy budou provedeny s retroreflexní úpravou RA1 o základních rozměrech upevněné do terénu a na stožáry VO.
- SDZ budou vyrobené z pozinkovaného ocelového plechu s plnými rohy se zpevněným okrajem pomocí dvojitého ohybu lisováním plechu. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky budou z hliníkových slitin. Sloupky pro SDZ budou vyrobeny z žárově zinkovaných ocelových trubek o \varnothing 60 mm s tloušťkou stěny max. 3 mm, které budou upevněny do hliníkové patky. Hliníkové patky budou uchyceny kotevními šrouby do betonového základu z betonu třídy C 30/37-XF4. Horní část sloupku bude zakryta plastovým víčkem.
- Stávající velkoplošná dopravní značka orientačního dopravního značení (dále jen VLKP DZ ODZ) typu „IS9b“ ve zmenšené velikosti umístěna vedle vozovky směrem k ulici Plzeňská bude demontována včetně dvou ocelových sloupků a uložena na dočasnou na skládku určenou investorem nebo zhotovitelem stavby. Stávající hliníkové patky a betonový základ budou odstraněny a zlikvidovány dle odpadového hospodářství (viz B. Souhrnná technická zpráva). Po dokončení stavebních prací bude VLKP DZ ODZ včetně dvou ocelových sloupků dovezena zpět z dočasné skládky a bude upevněna do dvou nových hliníkových patek v nové poloze. Nové hliníkové patky budou ukotveny do betonového základu C 30/37-XF4 o rozměrech 1200 x 500 x 700 mm (š x d x h). Vzájemná rozteč sloupků, resp. hliníkových patek, bude 700 mm.
- Stávající SDZ typu „IP6“ zvýrazněné na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladě umístěné na stávající okružní křižovatce v ulici Na Dražkách směrem k ulici U Archivu bude demontováno včetně ocelového sloupku a uloženo na dočasnou na skládku určenou investorem nebo zhotovitelem stavby. Stávající hliníková patka a betonový základ budou odstraněny a zlikvidovány dle odpadového hospodářství (viz B. Souhrnná technická

zpráva). Po dokončení stavebních prací bude SDZ včetně ocelového sloupku dovezeno zpět z dočasné skládky a bude upevněno do nové hliníkové patky v nové poloze. Nová hliníková patka bude ukotvena do betonového základu C 30/37-XF4.

- Stávající SDZ typu „P4“ a „C1“ umístěné na stávající okružní křižovatce v ulici U Archivu směrem k ulici Tovární bude demontováno včetně ocelového sloupku a uloženo na dočasnou na skládku určenou investorem nebo zhotovitelem stavby. Stávající hliníková patka a betonový základ budou odstraněny a zlikvidovány dle odpadového hospodářství (viz B. Souhrnná technická zpráva). Po dokončení stavebních prací bude SDZ včetně ocelového sloupku dovezeno zpět z dočasné skládky a bude upevněno do nové hliníkové patky v nové poloze. Nová hliníková patka bude ukotvena do betonového základu C 30/37-XF4.
- Stávající SDZ typu „P4“ a „C1“ umístěné na stávající okružní křižovatce v ulici U Archivu směrem k ulici Na Dražkách bude demontováno včetně ocelového sloupku a uloženo na dočasnou na skládku určenou investorem nebo zhotovitelem stavby. Stávající hliníková patka a betonový základ budou odstraněny a zlikvidovány dle odpadového hospodářství (viz B. Souhrnná technická zpráva). Po dokončení stavebních prací bude SDZ včetně ocelového sloupku dovezeno zpět z dočasné skládky a bude upevněno do nové hliníkové patky v nové poloze. Nová hliníková patka bude ukotvena do betonového základu C 30/37-XF4.
- Stávající SDZ typu „IP6“ zvýrazněné na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladě umístěné na stávající okružní křižovatce na místní komunikaci směrem k parkovacímu domu TIBA P1 bude demontováno a uloženo na dočasnou na skládku určenou investorem nebo zhotovitelem stavby. Stávající ocelový sloupek bude předán správci komunikace. Stávající hliníková patka a betonový základ budou odstraněny a zlikvidovány dle odpadového hospodářství (viz B. Souhrnná technická zpráva). Po dokončení stavebních prací bude SDZ dovezeno zpět z dočasné skládky a bude upevněno v nové poloze na nový stožár VO.
- Stávající SDZ typu „IZ8a“, „IP10a“ a „IZ8b“ umístěné u stávající okružní křižovatky na místní komunikaci směrem k parkovacímu domu TIBA P1 bude demontováno včetně dvou ocelových sloupků a uloženo na dočasnou na skládku určenou investorem nebo zhotovitelem stavby. Stávající hliníkové patky a betonový základ budou odstraněny a zlikvidovány dle odpadového hospodářství (viz B. Souhrnná technická zpráva). Po dokončení stavebních prací bude SDZ včetně dvou ocelových sloupků dovezeno zpět z dočasné skládky a bude upevněno do dvou nových hliníkových patek v původní poloze. Nové hliníkové patky budou ukotveny do betonového základu C 30/37-XF4 o rozměrech 1200 x 500 x 700 mm (š x d x h). Vzájemná rozteč sloupků, resp. hliníkových patek, bude 700 mm.
- Stávající SDZ typu „IP6“ zvýrazněné na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladě umístěné na stávající okružní křižovatce na místní komunikaci směrem od parkovacího domu TIBA P1 bude demontováno a uloženo na dočasnou na skládku určenou investorem nebo zhotovitelem stavby. Stávající ocelový sloupek bude předán správci komunikace. Stávající hliníková patka a betonový základ budou odstraněny a zlikvidovány dle odpadového hospodářství (viz B. Souhrnná technická zpráva). Po dokončení stavebních prací bude SDZ dovezeno zpět z dočasné skládky a bude upevněno v nové poloze na nový stožár VO.
- Stávající SDZ typu „P4“ a „C1“ umístěné na stávající okružní křižovatce na místní komunikaci směrem od parkovacího domu TIBA P1 bude demontováno včetně ocelového sloupku a uloženo na dočasnou na skládku určenou investorem nebo zhotovitelem stavby. Stávající hliníková patka a betonový základ budou odstraněny a zlikvidovány dle odpadového hospodářství (viz B. Souhrnná technická zpráva). Po dokončení stavebních prací bude SDZ včetně ocelového sloupku dovezeno zpět z dočasné skládky a bude upevněno do nové hliníkové patky v původní poloze. Nová hliníková patka bude ukotvena do betonového základu C 30/37-XF4.

- Stávající SDZ typu „B24b“ umístěné za sjezdem účelové komunikace na parkoviště TIBA P2 v ulici U Archivu směrem k ulici Na Dražkách bude demontováno a uloženo na dočasnou na skládku určenou investorem nebo zhotovitelem stavby. Stávající ocelový sloupek bude předán správci komunikace. Stávající hliníková patka a betonový základ budou odstraněny a zlikvidovány dle odpadového hospodářství (viz B. Souhrnná technická zpráva). Po dokončení stavebních prací bude SDZ dovezeno zpět z dočasné skládky a bude upevněno v nové poloze na nový stožár VO.
- Stávající SDZ typu „IS5“ s textem „TIBA P1“ a se symbolem SDZ typu „IP13a“ směr odbočení vlevo umístěné v ulici U Archivu před stávající okružní křižovatkou ve směru k ulici Tovární bude demontováno a uloženo na dočasnou na skládku určenou investorem nebo zhotovitelem stavby. Ocelový výložník bude demontován a předán správci komunikace. Po dokončení stavebních prací bude SDZ dovezeno zpět z dočasné skládky a bude upevněno v nové poloze na nový ocelový sloupek s výložníkem (konzolou). Sloupek s výložníkem pro SDZ bude vyroben z žárově zinkovaných ocelových trubek o \varnothing 60 mm s tloušťkou stěny max. 3 mm, který bude upevněn do hliníkové patky. Hliníková patka bude uchycena kotevními šrouby do betonového základu z betonu třídy C 30/37-XF4. Výškové umístění SDZ a vzdálenost s bočním umístěním SDZ bude provedeno dle TP 65.
- Stávající SDZ typu „IS5“ s textem „TIBA P2“ a se symbolem SDZ typu „IP11“ umístěné před sjezdem účelové komunikace na parkoviště TIBA P2 v ulici U Archivu směrem k ulici Na Dražkách bude demontováno včetně ocelového sloupku a uloženo na dočasnou na skládku určenou investorem nebo zhotovitelem stavby. Stávající hliníková patka a betonový základ budou odstraněny a zlikvidovány dle odpadového hospodářství (viz B. Souhrnná technická zpráva). Po dokončení stavebních prací bude SDZ včetně ocelového sloupku dovezeno zpět z dočasné skládky a bude upevněno do nové hliníkové patky v nové poloze. Nová hliníková patka bude ukotvena do betonového základu C 30/37-XF4.
- SDZ včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny Ministerstvem dopravy k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Kvalita provedení a umístění SDZ musí odpovídat:

- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky včetně národní přílohy NA (říjen 2008)
- ČSN EN 12899-4 Stálé svislé dopravní značení - Část 4: Systém řízení výroby (říjen 2008)
- ČSN EN 12899-5 Stálé svislé dopravní značení - Část 5: Počáteční zkouška typu (říjen 2008)
- VL 6.1 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Svislé dopravní značky (červenec 2019)
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích (listopad 2017)
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích (duben 2005)
- TKP 14 Dopravní značky a dopravní zařízení (březen 2015)

Podrobně je tato problematika doložena v grafické části projektové dokumentace tohoto stavebního objektu (viz příloha D.1.1.8.2 Situace dopravního značení).

3.2 ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE

Návrh ZPI vychází z následujících zásad:

- Na místní komunikaci III. třídy před stávající okružní křižovatkou v ulici U Archivu ve směru k ulici Tovární bude demontováno stávající ZPI typu ZPI 2 (obsaditelnost parkoviště) směr přímo pro parkoviště „TIBA P1“ a typu ZPI 2 (obsaditelnost parkoviště) směr odbočení vlevo pro parkoviště „TIBA P2“ s odvozem na dočasnou skládku určenou investorem nebo zhotovitelem stavby. Po dokončení stavebních prací budou 2ks stávající ZPI dovezeny zpět z dočasné skládky a upevněny pomocí spojovacího nekorodujícího materiálu na nový ocelový sloupek. Sloupek pro ZPI bude vyroben z žárově zinkované ocelové trubky o \varnothing 60 mm

s tloušťkou stěny max. 3 mm, který bude upevněn do hliníkové patky v nové poloze. Hliníková patka bude uchycena kotevními šrouby do betonového základu z betonu třídy C 30/37-XF4. Horní část sloupku bude zakryta plastovým víčkem.

- Odstranění stávajícího napájecího elektrického kabelu pro stávající ZPI není součástí tohoto stavebního objektu.
- Připojení obou stávajících ZPI na napájecí elektrický kabel není součástí tohoto stavebního objektu.

Kvalita provedení a umístění ZPI musí odpovídat:

- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky včetně národní přílohy NA (říjen 2008)
- TP 141 Zásady pro systémy proměnného dopravního značení a zařízení pro proměnné provozní informace na pozemních komunikacích (leden 2001)
- TP 205 Zásady pro proměnné dopravní značení na pozemních komunikacích (leden 2009)
- TKP 14 Dopravní značky a dopravní zařízení (březen 2015)

Podrobně je tato problematika doložena v grafické části projektové dokumentace tohoto stavebního objektu (viz příloha D.1.1.8.2 Situace dopravního značení).

3.3 DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ

Návrh dopravního zařízení vychází z následujících zásad:

- Na místní komunikaci III. třídy v ulici U Archivu v místě stávajícího výjezdu z parkoviště pro bytový dům WELLNEA bude trvale odstraněno dopravní zrcadlo, které bude předané správci komunikace.
- Na místní komunikaci III. třídy v ulici U Archivu v místě stávajícího výjezdu z parkoviště pro bytový dům WELLNEA bude trvale odstraněno dopravní zařízení typu „Z11h“ (baliseta) v celkovém počtu 26 ks. Dopravní zařízení bude předáno správci komunikace.
- Na místní komunikaci III. třídy na stávající okružní křižovatce v ulici U Archivu bude trvale odstraněno dopravní zařízení typu „Z11h“ (baliseta) v celkovém počtu 7 ks. Dopravní zařízení bude předáno správci komunikace.
- Na místní komunikaci III. třídy na stávající okružní křižovatce v ulici U Archivu bude trvale odstraněno dopravní zařízení typu „Z12“. Celkem bude odstraněno 6 ks zpomalovacích retardérů dlouhých 1,42 m. Dopravní zařízení bude předáno správci komunikace.
- Na místní komunikaci III. třídy v místě sjezdu účelové komunikace v ulici Na Dražkách (sjezd k objektu č.p. 328, resp. ke Krajské veterinární správě pro Středočeský kraj) bude osazeno nové dopravní zařízení typu „Z11g“. Jedná se o 2 ks silničních směrových sloupků s kruhovým průřezem, které budou vyrobené z plastu stabilizovaného proti UV záření v červené barvě a polepeny červenou retroreflexní fólií třídy RA3.
- Na místní komunikaci III. třídy v místě sjezdu účelové komunikace v ulici Na Dražkách (sjezd k objektu č.p. 1973) bude osazeno dopravní zařízení typu „Z11g“. Jedná se o 2 ks silničních směrových sloupků s kruhovým průřezem, které budou vyrobené z plastu stabilizovaného proti UV záření v červené barvě a polepeny červenou retroreflexní fólií třídy RA3.
- Na místní komunikaci III. třídy v místě sjezdu účelové komunikace v ulici U Archivu (výjezd z parkoviště pro bytový dům WELLNEA) bude osazeno dopravní zařízení typu „Z11g“. Jedná se o 2 ks silničních směrových sloupků s kruhovým průřezem, které budou vyrobené z plastu stabilizovaného proti UV záření v červené barvě a polepeny červenou retroreflexní fólií třídy RA3.
- 2 ks stávajícího dopravního zařízení typu „Z11g“ (červený kulatý směrový sloupek) v místě sjezdu účelové komunikace v ulici U Archivu (sjezd na parkoviště TIBA P2) bude demontováno a uloženo na dočasnou na skládku určenou investorem nebo zhotovitelem stavby. Po dokončení stavebních prací bude dopravní zařízení dovezeno zpět z dočasné skládky a bude upevněno v původní poloze.

- Dopravní zařízení včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny Ministerstvem dopravy k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Kvalita provedení a umístění dopravního zařízení musí odpovídat:

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic (září 2018)
- ČSN EN 12899-3 Stálé svislé dopravní značení - Část 3: Směrové sloupky a odrazky (říjen 2008)
- ČSN EN 12899-4 Stálé svislé dopravní značení - Část 4: Systém řízení výroby (říjen 2008)
- ČSN EN 12899-5 Stálé svislé dopravní značení - Část 5: Počáteční zkouška typu (říjen 2008)
- VL 6.3 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Dopravní zařízení (únor 2017)
- TP 58 Směrové sloupky a odrazky, zásady pro používání (únor 2016)
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
- TKP 14 Dopravní značky a dopravní zařízení (březen 2015)

Podrobně je tato problematika doložena v grafické části projektové dokumentace tohoto stavebního objektu (viz příloha D.1.1.8.2 Situace dopravního značení).

3.4 VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Návrh VDZ vychází z následujících zásad:

- Zhotovitel stavby před zahájením stavebních prací zafixuje stávající VDZ, které se bude pouze obnovovat. Po dokončení stavebních prací bude provedeno jeho obnovení.
- Nové VDZ bude provedeno plynulým napojením na stávající VDZ.
- VDZ se bude provádět ve dvou etapách. V 1. etapě se na nový koberec položí kompletní dopravní značení pouze jednosložkovou bílou barvou s kratší životností (kromě vodících pásů přechodu pro orientaci osob se zrakovým postižením při přecházení). Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek), případně po uplynutí zimního období, se provede 2. etapa, kdy se značení provede v retroreflexní úpravě strukturálním bílým plastem s dlouhodobou životností bez zvukového a vibračního efektu. VDZ typu „V7a“ (přechod pro chodce) a typu „V13“ (šikmé rovnoběžné čáry) šikmé čáry bude provedeno jednotným způsobem v retroreflexní úpravě stěrkovým strukturálním bílým plastem s dlouhodobou životností bez zvukového a vibračního efektu. VDZ typu „V10f“ (vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou), které bude umístěno na betonové dlažbě, bude provedeno jednosložkovou bílou barvou s kratší životností.
- Všechno VDZ, které bude umístěné na betonové dlažbě nebo betonovém povrchu, bude provedeno pouze jednosložkovou barvou.
- Vodící pás přechodu šířky 550 mm pro orientaci osob se zrakovým postižením při přecházení, který bude vytvořen z 2x 3 pásků, bude proveden stěrkovým strukturálním bílým plastem s dlouhodobou životností. Osa vodícího pásu přechodu vždy navazuje na osu signálního pásu (viz vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a k ní vydané metodiky „Bezbariérové užívání staveb“).
- Materiál užitý pro provedení VDZ musí být schválen Ministerstvem dopravy.

Kvalita provedení a umístění VDZ musí odpovídat:

- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení a zkušební metody (únor 2019)
- VL 6.2 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Vodorovné dopravní značky (únor 2017)
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)

- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích (duben 2005)
- TKP 14 Dopravní značky a dopravní zařízení (březen 2015)

Podrobně je tato problematika doložena v grafické části projektové dokumentace tohoto stavebního objektu (viz příloha D.1.1.8.2 Situace dopravního značení).

4 PODKLADY, LITERATURA

Při projektování byly použity tyto zákony a vyhlášky:

- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu)
- vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

Při projektování byly použity tyto normy a technické předpisy:

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic (září 2018)
- TP 58 Směrové sloupky a odrazky, zásady pro používání (leden 2009)
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích (listopad 2017)
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
- TP 141 Zásady pro systémy proměnného dopravního značení a zařízení pro proměnné provozní informace na pozemních komunikacích (leden 2001)
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích (duben 2005)
- TP 205 Zásady pro proměnné dopravní značení na pozemních komunikacích (leden 2009)

5 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení stanovuje vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb. Další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci upravuje zákon č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

V platných zněních citovaných předpisů a ve vyhlášce č. 268/2009 Sb. v platném znění (o technických požadavcích na stavby) jsou uvedeny základní požadavky na zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení pro výstavbu a budoucí provoz.

6 ZÁVĚR

V průběhu projektových prací byl návrh konzultován se zástupcem Policie ČR dopravní inspektorát Beroun a se zástupcem správce komunikace Města Beroun.

Budoucím správcem svislého a vodorovného dopravního značení a dopravního zařízení na místní komunikaci III. třídy je Město Beroun.

Zhotovitel stavby požádá před zahájením osazování SDZ, dopravního zařízení, ZPI a nástřiku VDZ podle zákonné lhůty nejdéle 40 dní před zahájením prací o stanovení místní úpravy provozu na místních komunikacích na příslušných úradech po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR a správců komunikací.

Před vydáním stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích a před zasláním výrobně technické dokumentace (VTD) do výrobního procesu zhotovitel stavby zajistí souhlasné vyjádření (odsouhlasení) návrhu projektové dokumentace nového dopravního značení správcem komunikace.

Odstranění stávajícího dopravního značení a zařízení, osazení nového SDZ a dopravního zařízení, demontáž a zpětnou montáž ZPI a nástřik nového VDZ provede odborná firma, která se zabývá touto činností.

V Plzni 10/2024

Miroslav Funda